

ELEKTRIZACE A ZKAPACITNĚNÍ TRATI LIBINA – UNIČOV

Závěrečná zpráva – železniční most v km 27,570

ČÍSLO ZAKÁZKY: 180035223Z95

BŘEZEN 2018



Identifikace zakázky:

Název zakázky: **ELEKTRIZACE A ZKAPACITNĚNÍ TRATI LIBINA – UNIČOV, GTP**

Číslo zakázky: **180035223Z95**

Objednatel: **GeoTec-GS a.s.**
Chmelová 2920/6
106 00 Praha 10

Číslo objednatele: **2018-043**

Stav zpracování: **Čistopis**

Zhotovitel: **SG Geotechnika a.s.**
28. října 150
702 00 Ostrava
Česká republika
T: +420 597 577 677

V Ostravě dne: 20.3.2018

Jméno:

Podpis:

Zpracoval/a: Ing. Jan Vajnrajch

Schválil: Doc. RNDr. František Kresta, Ph.D.

Přehled změn dokumentace:

P.č.:	Datum:	Popis změny:	Provedl:	Podpis:

Rozdělovník:

Výtisk č.:	Držitel:	Formát:
1-3	GeoTec-GS, a.s.	listinná verze + digitální verze
4-5	SG Geotechnika a.s.	listinná verze + digitální verze

Obsah

1. Úvod.....	5
2. Rozsah a metodika průzkumných prací	6
2.1 Kopané sondy a odběr vzorků.....	6
3. Geotechnický průzkum.....	8
3.1 Geologické a hydrogeologické poměry, chemismus a agresivita vod	8
3.2 Fyzikálně-mechanické vlastnosti základové půdy a základové poměry	8
3.3 Vizuální kontrola.....	9
4. Závěr	10

Grafická a přílohová část

1. Situace s lokalizací kopané sondy M 1:500
2. Geologický profil kopané sondy
3. Laboratorní zkoušky zemin
4. Fotodokumentace

1. Úvod

Na základě smlouvy o dílo č. 2018-043 (číslo objednatele), provedla SG Geotechnika a.s., geotechnický průzkum železničního mostu v km 27,570 v rámci stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov“.

Objednatelem geotechnického průzkumu železničního mostu v km 27,570 byla firma GeoTec-GS, a.s., zhotovitelem byla SG Geotechnika a.s., pracoviště Ostrava.

Podkladem pro realizaci průzkumu byla přípravná dokumentace „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Uničov“ z října 2016.

2. Rozsah a metodika průzkumných prací

Železniční most v km 27,570 se nachází na katastrálním území Horní Libina (682845), účel mostu je překonání nepevněné účelové komunikace (lesní cesta).

Cílem geotechnického průzkumu bylo ověřit geologickou stavbu podloží. Rozsah průzkumu určil projektant (objednatel). Průzkum zahrnoval provedení kopané strojní sondy, kopané ruční sondy pro ověření tloušťky čelní zídky a rubu klenby, odběr vzorku zemin a vzorku podzemní vody, laboratorní zkoušky vzorku zemin a podzemní vody.

Průzkum zahrnuje rovněž interpretaci zjištěných výsledků.

2.1 Kopané sondy a odběr vzorků

V rámci geotechnického průzkumu byly realizovány tyto práce:

- vizuální kontrola objektu,
- kopaná strojní sonda do hloubky 3 m,
- kopaná ruční sonda pro ověření tloušťky čelní zídky a rubu klenby.

Kopaná strojní sonda byla provedena traktorbagrem dne 23.2.2018. Z kopané sondy byl odebrán jeden porušený vzorek zemin třídy kvality 3 dle ČSN EN ISO 22475-1.

Na vzorku zeminy byly stanoveny zkoušky zrnitosti, stanoveny Atterbergovy meze a provedeno zařazení dle ČSN 73 6133. Laboratorní protokoly zkoušek vzorků zemin jsou uvedeny v Příloze 3.

Podzemní voda nebyla v sondě přítomna.

Kopaná ruční sonda pro ověření tloušťky čelní zídky a rubu klenby byla provedena 15.3.2018 na pravé straně mostu. Výška násypu byla zjištěna pomocí ručního zatlačování ocelové sondy o Ø 20 mm k pevnému nadloží nad klenbou. Výška násypu nad klenbou po úroveň čelní zídky vpravo je 40 cm. Materiál násypu je tvořen jílem. Tloušťka čelní zídky vpravo je 60 cm. Fotodokumentace viz Příloha 4.

2.2 Měřické práce

Kopaná strojní sonda byla zaměřena v systému JTSK a B.p.v viz Příloha 1. Zaměření realizované kopané strojní sondy provedlo pracoviště inženýrské geodézie SG Geotechniky a. s.

3. Geotechnický průzkum

3.1 Geologické a hydrogeologické poměry

Geologická skladba zastižená v místě železničního mostu v km 27,570 (odshora) – viz příloha 2.

- **Navážka** v úrovni 0,0 – 0,4 m p.t., charakter štěrku jílovitého.
- **Jíl štěrkovitý** (F2 CG), v 0,4 – 3,0 m, hnědý, pevný, od hloubky 1 m s kameny a balvany o vel. do 60 cm, deluviální.

Hladina podzemní vody nebyla naražena. Fotodokumentace kopané sondy viz Příloha 4.

3.2 Fyzikálně-mechanické vlastnosti základové půdy a základové poměry

Fyzikálně-mechanické vlastnosti zastižených zemin jsou uvedeny níže v tabulce 1.

Základové poměry v místě mostu z hlediska ČSN EN 1997-1 hodnotíme jako jednoduché. Podzemní voda nebyla v sondě zastižena. Uložení vrstev sedimentů předpokládáme převážně vodorovné. Při návrhu doporučujeme postupovat dle zásad první geotechnické kategorie.

Fyzikálně-mechanické vlastnosti vrstvy navážek neuvádíme.

Tabulka 1: Fyzikálně-mechanické vlastnosti zastižených zemin

Zemina	Jíl štěrkovitý
ČSN 73 6133	F2 CG
Hloubka zastižení	0,4 – 3,0
Těžitelnost (ČSN 736133)	I
Objemová tíha γ [kN/m ³]	19,5
Efektivní úhel vnitřního tření φ_{ef} [°]	24
Efektivní soudržnost c_{ef} [kPa]	10
Modul přetvárnosti E_{def} [MPa]	10
Poissonovo číslo ν [-]	0,35

Uvedené parametry zemin jsou stanoveny z laboratorních zkoušek s přihlédnutím k výsledkům průzkumných prací v širším okolí.

3.3 Vizuální kontrola

Železniční přesýpaný most v km 27,570 byl postaven v roce 1873. Je tvořen kamennou klenbou a masivními kamennými opěrami s kolmými křídly.

Úhel křížení přemostované překážky je 90°, rozměry konstrukce propustku:

- | | |
|----------------------------|--------|
| - Délka přemostění | 3,60 m |
| - Rozpětí nosné konstrukce | 4,24 m |
| - Kolmá světlost | 3,60 m |

Vizuální kontrola proběhla v souladu s TP 72 Diagnostický průzkum mostů PK, Příloha 4.

V průběhu vizuální kontroly objektu byly zjištěny následující skutečnosti:

- zřetelné známky po zátekání, četné výkvěty, výluhy na povrchu konstrukce viz foto 1,
- degradace křídel opěr viz foto 2, 3 a 4,
- spáry opěr a křídel nesou známky vypraskávání/vydrolování viz foto 2,3 a 4,
- degradace povrchu kamene opěr zvětráváním 2, 3 a 4,
- zábradlí – chybí viz foto 5,
- graffiti viz foto 2, 3 a 4,

Fotografická dokumentace zastižených jevů je součástí Přílohy 4.

4. Závěr

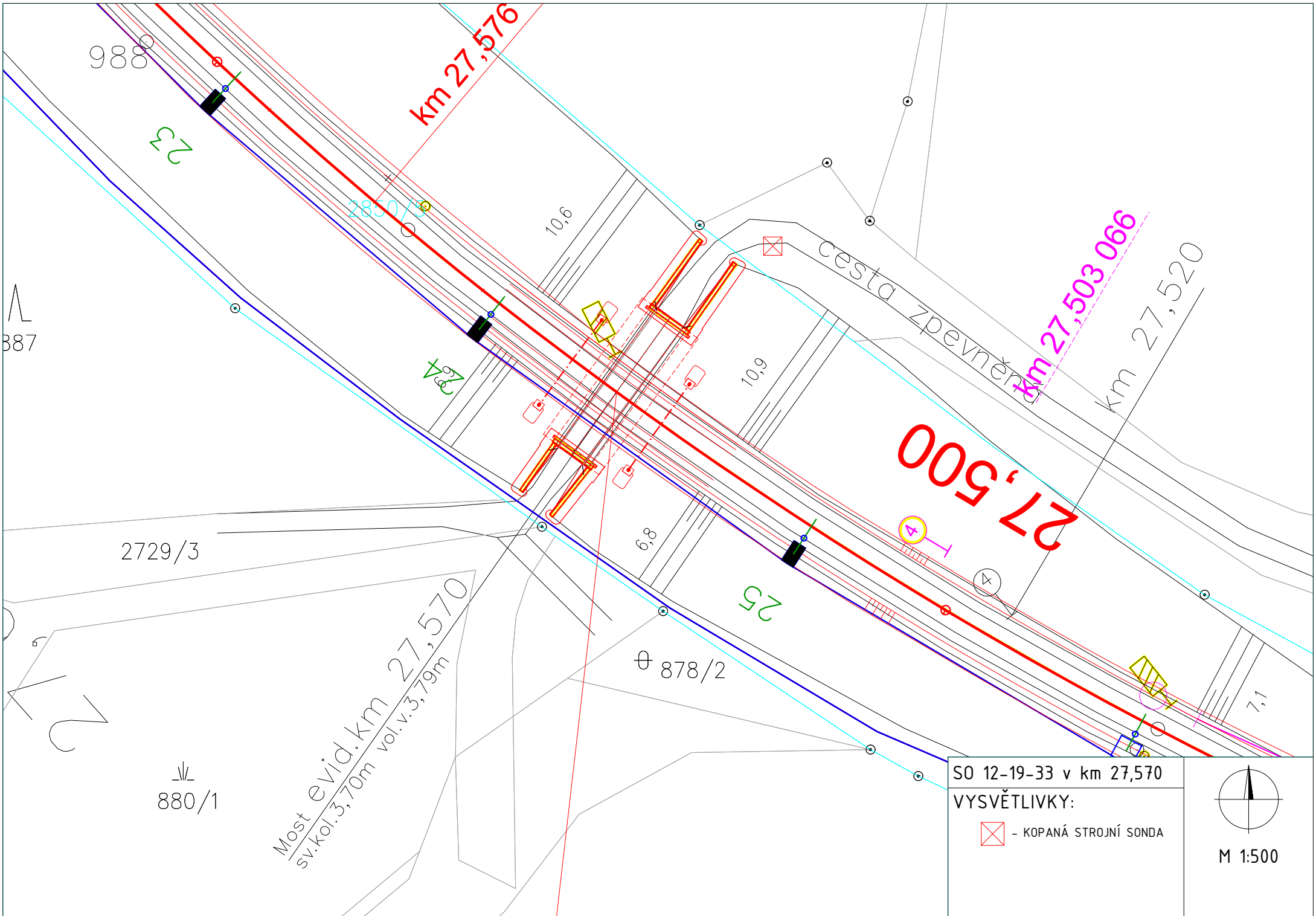
Předkládaná závěrečná zpráva hodnotí výsledky geotechnického průzkumu v místě železničního mostu v km 27,570, který byl prováděn v rámci stavby „Elektrizace a zkapacitnění železniční trati Libina - Uničov“. Na základě provedené kopané strojní sondy bylo popsány materiály nacházející se v podloží zájmového objektu.

Pro železniční most v km 27,570 byla požadována kopaná strojní sonda do hloubky 3 m a také ruční kopaná sonda pro ověření tloušťky zídky a rubu klenby.

Základové poměry v místě mostu z hlediska ČSN EN 1997-1 hodnotíme jako jednouché. Hladina podzemní nebyla v sodně přítomna. Uložení vrstev sedimentů předpokládáme převážně vodorovné. Při návrhu doporučujeme postupovat dle zásad první geotechnické kategorie.

Těžitelnost zemin spadá do I. třídy dle ČSN 73 6133.

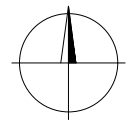
Výška násypu nad klenbou po úroveň římsy čelní zídky vpravo je 40 cm. V násypu nad klenbou na obou stranách železniční trati se nachází jíl. Tloušťka čelní zídky vpravo je 60 cm.



SO 12-19-33 v km 27,570

VYSVĚTLIVKY:

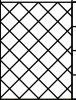
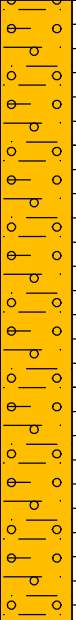

☒ - KOPANÁ STROJNÍ SONDA






M 1:500

GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY

Projekt Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov, GTP				Označení sondy KS-27.570
Zakázka číslo 180035223Z95	Kopáno 23. 02. 2018	Výška (m n. m.) B.p.v. Z = 339,05	Souřadnice Y = 557 064,34 X = 1089 844,48	
Objednatel GeoTec-GS, a.s.		HPV naražená Nezastižena	HPV ustálená Nezastižena	Stránka 1 z 1

Stratigrafie	Nadmořská výška (m)	Profil sondy	Hloubka (Mocnost) (m)	Hladina podzemní vody (m)	Vzorek Lab. číslo	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN	Kapesní penetrometr Op (kPa)	ČSN P 73 1005 - zatřídění	- těžitelnost
K	338,65		(0,40)	0,40		Navážka - charakter štěrku jílovitého		(Y)	I
K			(2,60)			Jíl štěrkovitý, hnědý, pevný, od hl. 1,0 m kameny a balvany o vel. do 60 cm, deluviální		F2(CG)	I
	336,05		3,00			Kopaná sonda byla ukončena v hloubce 3,00 m.			

Legenda		Poznámka	
 Naražená hladina podzemní vody  Ustálená hladina podzemní vody Vzorky  Porušený vzorek			
Všechny rozměry jsou v metrech. Měřítko 1 : 31.25	Vyhloubeno Dodavatel Traktorbagr	Dokumentoval(a) Ing. Malotová	Zpracoval(a) P. Bainerová

Fyzikální vlastnosti zemin

Název zakázky: **Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov, GTP**

Číslo zakázky: 180035223Z95

Číslo vzorku	Sonda	Hloubka (m)	Staničení (km)	ČSN 73 6133	ČSN EN ISO 14688-2	w _n	w _L	w _P	I _p	I _c	I _a	c _u	c _c	Makrosk. popis zeminy
						%			-					
57851	KS	3,0	27,570	F2 CG	sagrcIS	14,9	35,0	22,2	12,7	1,16	0,77	322,3	0,5	jíl štěrkovitý, hnědý, pevný

Pozn.: U soudržných zemin s příměsí pískových nebo štěrkových zrn větších než 0,5 mm je index konzistence vypočten z hodnoty vlhkosti frakce zeminy pod 0,5 mm, kterou v tabulce neuvádíme. Tato hodnota je vypočtena na základě odhadu vlhkosti zrn větších než 0,5 mm (5 - 10%).

Vydáno dne: 12.3.2018

Zpracoval: Ing. Irena Jelínková

Za správnost: Mgr. Jana Němečková, vedoucí laboratoře

Protokol o výsledcích laboratorních zkoušek č.:

180035223Z95/16

Název zakázky: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov, GTP

Číslo zakázky: 180035223Z95

Jméno a adresa zákazníka:	SG Geotechnika a.s., Geologická 4, 152 00 Praha 5
------------------------------	---

Číslo vzorku: **57851** *Datum odběru: -
 *Sonda: KS Převzetí vzorku: 27.02.2018
 *Hloubka [m]: 3,0 Zahájení zkoušek: 02.03.2018
 *Staničení [km]: 27,570
 Popis vzorku: jíl štěrkovitý, hnědý, pevný
 Zkoušky provedli zkušební technici: Hanzlíková, Zrubková

Název zkušební postupu:	Stanovení vlhkosti zemin
Identifikace zkuš. postupu:	ČSN CEN ISO 17892-1:2015

Vlhkost (%): **14,9** Nejistota měření: 0,3%

Název zkušební postupu:	Stanovení meze plasticity a stanovení meze tekutosti - Casagrandeho metoda
Identifikace zkuš. postupu:	ČSN CEN ISO/TS 17892-12:2005, kap. 5.3.; ČSN 72 1014:1968, metoda B

Vlhkost na mezi tekutosti (%): **35,0** Nejistota měření: 0,3%
 Vlhkost na mezi plasticity (%): **22,2** Nejistota měření: 0,3%

Název zkušební postupu:		Stanovení zrnitosti zemin						
Identifikace zkuš. postupu:		SOP 2 (ČSN CEN ISO/TS 17892-4:2017; Metodiky (Pozn. 1), kap. 4)						
velikost zrna (mm)	125	63	31,5	16	8	4	2	1
hmotnostní podíl %	100,0	100,0	100,0	93,1	84,2	74,6	68,3	61,5
velikost zrna (mm)	0,5	0,25	0,125	0,0403	0,0132	0,0066	0,0033	0,0014
hmotnostní podíl %	55,6	49,9	45,5	32,3	19,7	15,2	11,1	7,8

Nejistota měření: 6,3%

Pozn. 1: Metodiky laboratorních zkoušek v mechanice zemin a hornin, ČGÚ 1987

Datum vystavení protokolu: 07.03.2018

Protokol vystavil: Ing. Irena Jelínková

Schválil: Mgr. Jana Němečková, vedoucí laboratoře

Výsledek každé uvedené zkoušky se týká vzorku výše uvedeného laboratorního čísla.

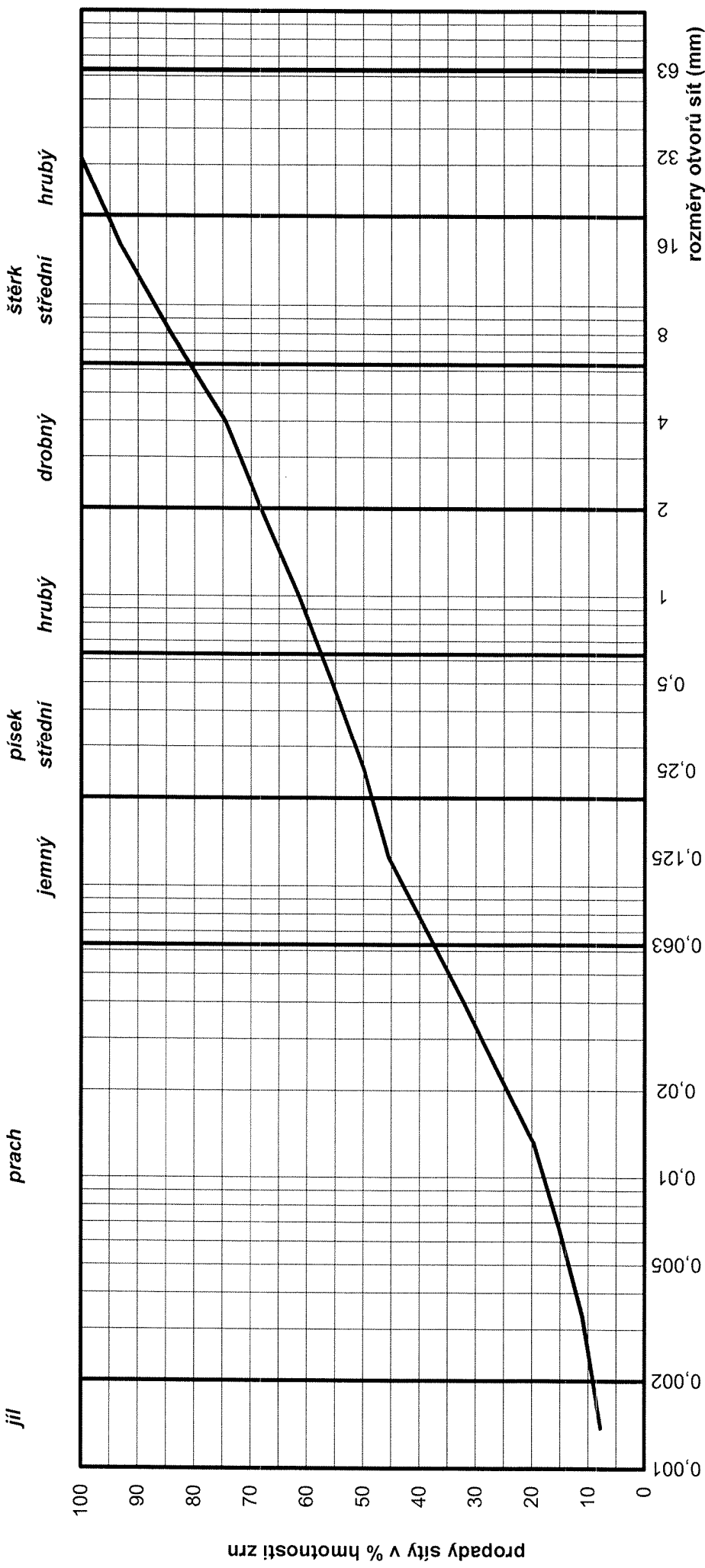
Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí asi 95%. Standardní nejistota měření byla určena v souladu s dokumentem EA4/16.

Všechny údaje označené * byly převzaty od zákazníka a laboratoř nenese odpovědnost za jejich správnost.

Protokol o výsledcích laboratorních zkoušek nesmí být bez souhlasu laboratoře reprodukován jinak než celý.



KŘIVKA ZRNITOSTI ZEMINY



Název zakázky:

Číslo zakázky:

Číslo vzorku:

Sonda:

Hloubka [m]:

Staničení [km]:

Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov, GTP

180035223Z95

57851

KS

3,0

27,570

Zatřídění podle:

ČSN 73 6133

ČSN EN ISO 14688-2

Odhad z křivky zrnitosti:

namrzavost

propustnost

F2 CG

sagrcIS

nebezpečně namrzavá

velmi málo propustná

w_L (%)

35,0

I_p (%)

12,7